

Выпуск #6

ПРОВИНЦИЯ ФУЦЗЯНЬ

Аналитический
дайджест

Май
2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

Историко-географический очерк	3
Культурно-этнографический очерк	7
Этническая специфика	7
Локальная идентичность	9
Системы принятия решений	12
Фактор Си Цзиньпина	12
Административная система	14
Экономические характеристики	17
Выводы	23
Примечания	24



ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Провинция Фуцзянь находится на стыке Южного и Восточного Китая. Согласно наиболее распространенной в Китае региональной классификации, относится к Восточному Китаю. При этом в культурном, экономическом и даже субэтническом отношении сильно отличается от других регионов Восточного Китая — в частности, окрестностей Шанхая и провинции Шаньдун.



41,5 млн человек ^[2]

население Фуцзянь (15-е место в КНР)

121 тыс. км²

площадь Фуцзянь (23-е место в КНР)

Фуцзянь является прибрежной провинцией, вытянутой вдоль Тайваньского пролива. Протяженность морской береговой линии составляет 3324 км, это вторая по длине береговая линия в Китае.

Провинция Фуцзянь расположена наиболее близко к острову Тайвань. Часть провинции (а именно острова Цзиньмэнь и Мацзу) с 1949 года контролируется тайваньскими властями.

Береговая линия провинции сильно изрезана. Вдоль побережья находится множество островов, заливов, удобных бухт. Например, историческая часть одного из главных городов провинции, Сямэня, расположена на нескольких островах.

Рельеф материковой части провинции в основном горный. Большая часть территории занята невысокими (средняя высота — 650 м, наивысшая — 2,1 км) горами Уишань (武夷山). Эти горы являются одним из главных в Китае центров производства чая и известным туристическим направлением (в 1999 году включены в Список всемирного наследия ЮНЕСКО по культурным и природным критериям).



Горы Уишань



Вид города Сямень

Географическая специфика региона (удаленность от ареала китайской цивилизации в долине реки Хуанхэ, горный рельеф, близость к Юго-Восточной Азии) способствовала позднему — лишь к VI–IX векам — культурно-хозяйственному освоению китайцами ^[3], а также длительному сохранению здесь аборигенного населения.



Представитель народа хокло
в этническом костюме

Как следствие, к X–XIII векам в результате смешения китайцев и аборигенов здесь сформировался особый субэтнос китайского народа — «хокло» (они же «хоккиен»), чье своеобразие во многом определяет лицо региона (об этом подробнее в следующем параграфе).

Центром освоения этих земель, периферийных по отношению к центру Китая, являлся город Фучжоу в устье реки Миньцзян — он и поныне столица провинции. В периоды ослабления центральной власти Фучжоу становился столицей независимых государств, в названии которых, как правило, присутствовал иероглиф «минь» (闽), отсылающий к названию реки. До сих пор иероглиф «минь» используется как краткое название провинции Фуцзянь и используется, например, на автомобильных номерах.

Следует отметить, что северные районы Фуцзяни были освоены китайцами намного раньше, чем южные. В то же самое время именно географическое положение южной Фуцзяни — а именно выход к морю и наличие удобных гаваней — способствовало развитию всего региона в Средние века. В XI–XIV веках во времена династий Южная Сун и Юань (монгольское владычество в истории Китая) порты провинции, прежде всего Цюаньчжоу, являлись главными центрами морской торговли во всей Восточной Азии. Именно через них велось сообщение с Юго-Восточной Азией, Ближним Востоком и даже Африкой. Самые известные средневековые путешественники — Ибн-Баттута, Марко Поло — посещали Цюаньчжоу и оставили о нем восторженные заметки ^[4]. Ибн-Баттута назвал его «величайшим портом в мире». А Марко Поло отмечал «невообразимый объем торговли в Зайтуне (арабское название Цюаньчжоу)».

В период монгольского владычества в Цюаньчжоу сформировалась крупная община выходцев из Ближнего Востока. Общее же население города, по некоторым оценкам, достигало 2 млн человек, из которых несколько сотен тысяч человек были инородцами по происхождению.

Отсылки к славному историческому прошлому позволяют властям провинции позиционировать регион как ключевой для инициативы «Морского шелкового пути XXI века»^[5]. В 2021 году Цюаньчжоу был включен в Список всемирного наследия ЮНЕСКО как значимый исторический порт.

Уже в последние десятилетия правления династии Юань (XIV век) порт Цюаньчжоу начал испытывать сложности, связанные с заилием устья реки Цзиньцзян, где находилась гавань. Тогда южная часть Фуцзяни оказалась охвачена восстанием проживавших в Цюаньчжоу персов. Позднее перенос инфраструктуры китайского военно-морского и торгового флотов в устье Янцзы и распространение в Тайваньском проливе пиратства окончательно подорвали былое могущество Цюаньчжоу.

В период маньчжурского завоевания Китая (XVII век) южные районы Фуцзяни, включая Цюаньчжоу, были охвачены восстанием пирата-патриота Чжэн Чэнгуна, который сопротивлялся захватчикам и даже основал независимое государство Дуннин (Формозское королевство, 1662–1683 годы), занимавшее часть острова Тайвань. Таким образом, для маньчжурских властей данный регион воспринимался не сквозь призму торговли, а как источник пиратства и сепаратистских настроений, что привело к полному запрету морских сообщений (т. н. «политика хайцзинь») и экономической деградации побережья.

В XIX веке, когда у берегов Китая активизировались европейские торговцы, их выбор в качестве ключевой гавани в районе Тайваньского пролива пал не на Цюаньчжоу, а на другой порт — Сямэнь^{[6], [7]}. В 1843 году, согласно положениям Нанкинского договора, Сямэнь открывался для морской торговли с Британией (а позднее и с другими европейскими державами).

Это способствовало бурному экономическому развитию города. Иностранцы начали селиться на небольшом острове Гуланьюй (Кулансу) близ Сямэня, где сформировался т. н. «Амойский сэттльмент» — один из самых ярких образцов смешения восточной и западной культур на территории Китая, объект Всемирного наследия ЮНЕСКО. На протяжении второй половины XIX — первой половины XX века Сямэнь (наравне с Гуанчжоу и Шанхаем) являлся наиболее значимым портом для торговли с Европой. Его главной специализацией был чай.

Кроме того, Сямэнь стал одним из основных пунктов, через которые вовне направлялись китайские мигранты, как правило, представители субэтноты хокло и хакка, которым не хватало земли в родной провинции. Это способствовало тому, что к началу XX века выходцы из Фуцзяни составили основу китайской миграции на Тайвань, в страны Юго-Восточной Азии (прежде всего Малайзию и Филиппины), а также в США и Канаду.



Порт Сямэнь



Архитектура острова Гуланьйюй

После победы китайской революции и основания Китайской Народной Республики в 1949 году провинция Фуцзянь оказалась в числе отстающих. Руководством страны она воспринималась прежде всего сквозь призму вероятной войны с Тайванем (в 1949 году на остров бежали власти прежней Китайской республики во главе с Чан Кайши). В 1958 году велись бои за контроль над отдельными островами, входящими в Фуцзянь (Цзиньмэнь и Мацзу), которые завершились для КНР неудачно.

Все изменилось в 1980-х годах, когда выход к морю и близость к Тайваню стали конкурентными преимуществами Фуцзяни. В 1980 году Сямэнь оказался в числе четырех первых китайских специальных экономических зон (СЭЗ). Если Шэньчжэнь был ориентирован на сотрудничество с Гонконгом, то Сямэнь — с Тайванем. В 1984 году статус открытого прибрежного города получил также Фучжоу.

Вместе с тем нельзя не отметить, что из всех восточных провинций КНР, оказавшихся в авангарде экономических реформ (Гуандун, Цзянсу, Шаньдун, Чжэцзян), Фуцзянь достигла наименьших результатов. Развитию препятствовала труднодоступность провинции, расположенной в условиях горного рельефа, вдалеке и от Шанхая, и от района Гуанчжоу, а также специфичность отношений с Тайванем, который боялся инвестировать в регион, способный стать плацдармом для вторжения на остров.

Надежды на развитие региона в XXI веке связаны с фактором Си Цзиньпина — лидера КНР, который в 1980–1990-х годах работал в провинции (об этом подробнее в разделе, посвященном политическим вопросам).

География определила особенности исторического и экономического развития региона

- 1 Периферийное по отношению к изначальному ареалу китайской цивилизации положение, а также горный рельеф способствовали позднему культурно-хозяйственному освоению провинции китайцами, формированию здесь китайских субэтносов, отличающихся своеобразием языка и культуры.
- 2 Протяженная береговая полоса и наличие удобных гаваней предопределили морскую специализацию провинции (морская торговля, рыболовство). Расцвет крупнейших городов пришелся на периоды активизации международной морской торговли (в Средние века — Цюаньчжоу, в Новое время — Сямэнь). В настоящие дни провинция позиционируется как ключевое звено «Морского шелкового пути XXI века».
- 3 Ключевым фактором нынешнего развития провинции является близость к острову Тайвань. Если в 1980–1990-х годах оно связывалось с ожиданием притока тайваньских инвестиций и технологий, то сейчас на первый план выходит стратегическое значение Фуцзяни как форпоста на Тайваньском проливе. Также именно для жителей Фуцзяни характерна языковая и культурная близость с большей частью населения Тайваня, что делает провинцию главным звеном гуманитарных связей двух берегов.

КУЛЬТУРНО-ЭТНОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

ЭТНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКА

Коренное население Фуцзяни представляет собой отдельный субэтнос внутри китайской нации, который говорит на особом диалекте. Степень его отличия от нормативного китайского языка такова, что современными лингвистами этот диалект признается отдельным языком.

Нужно иметь в виду, что 70% населения Тайваня относится к тому же субэтносу, и это, учитывая процессы на острове (тенденция к самоопределению как отдельной тайваньской нации), может привести к международному признанию данной этнолингвистической общности как отдельного народа. Именно поэтому так важно разобраться в том, что за люди населяют Фуцзянь и на каких языках они говорят.

Важно!

В современной КНР все население свободно владеет нормативным вариантом китайского языка (путунхуа). Даже в периферийных регионах жители КНР или говорят только на нем, или же билингвальны: с детства одинаково хорошо владеют и нормативным китайским, и «домашним» диалектом, который используется в семье или в кругу друзей. Таким образом, незнание фуцзяньского диалекта не будет критической проблемой при работе в этой провинции. Однако специфику местной среды, обусловленную этнолингвистическим своеобразием региона, нужно учитывать.

Как было сказано выше, колонизация Фуцзяни китайцами происходила достаточно поздно и шла несколькими волнами. Исторически северные районы провинции (т. н. Миньбэй) китаизированы в большей степени. Южные районы (т. н. Миньнань) — в значительно меньшей.

Результатом первой крупной волны китайской колонизации в VIII–X веках стало формирование нескольких групп северо- и восточно-миньских диалектов, распространенных в Миньбэе. Эти диалекты существуют до сих пор, но их культурное влияние и своеобразие несравнимо с тем феноменом, который сформировался в IX–XIII веках южнее.

Здесь смешение выходцев из Центральной равнины с аборигенным населением Миньнаня привело к формированию субэтнической общности «хокло», 福佬 (также «хоккиен», 福建 или «миньнань», 闽南) — название можно перевести как «фуцзяньцы» или «южные фуцзяньцы».

Соответственно, их диалект известен как «хокло», «хоккиен» или «миньнань». В настоящий момент общее число говорящих на нем оценивается в 35–40 млн человек. Сюда относятся жители Фуцзяни, Тайваня (до 70% населения), Сингапура (до 40% китайской общины этого города-государства), а также Малайзии, Филиппин, США и других стран. Широкому распространению диалекта способствовало то, что на рубеже XIX–XX веков именно фуцзяньцы, наравне с выходцами из провинции Гуандун, составили основу трудовой эмиграции из Китая.

На Тайване сейчас, как и на материке, этот диалект не является нормативной формой китайского языка (в качестве таковой также используется пекинский стандарт), но занимает нишу языка бытового общения в большей части семей. Вместе с тем на Тайване он позиционируется как «тайваньский язык»^[8], под этим названием фигурирует в учебниках и лингвистических исследованиях, издаваемых в т. ч. в России^[9].

Число отличий диалекта хокло от путунхуа столь велико, что не может быть раскрыто в рамках справки. Достаточно сказать, что для записи ряда специфических слов на хокло используются отдельные, изобретенные специально для него иероглифы.

Примечательно, что ряд китайских слов проник в западные языки именно посредством диалекта хокло, поскольку он использовался как лингва франка в морской торговле Юго-Восточной Азии на протяжении нескольких веков. Так, чай в европейских языках известен как «ти»/«те», что соответствует произношению иероглифа 茶 на хокло (в отличие от русского слово «чай», которое заимствовано из северо-китайской нормы произношения этого иероглифа «ча»). Слово «кетчуп» является заимствованием из хокло, где термином «ке-чап» обозначается соус.

Важно!

Нельзя путать субэтносы/диалекты «хокло» и «хакка». Хакка (客家) — это отдельная этнолингвистическая сущность, сложившаяся позже, в XII–XVII веках, на основе более поздних волн миграции, и также проживающая в Фуцзяни.



Представители народности хакка

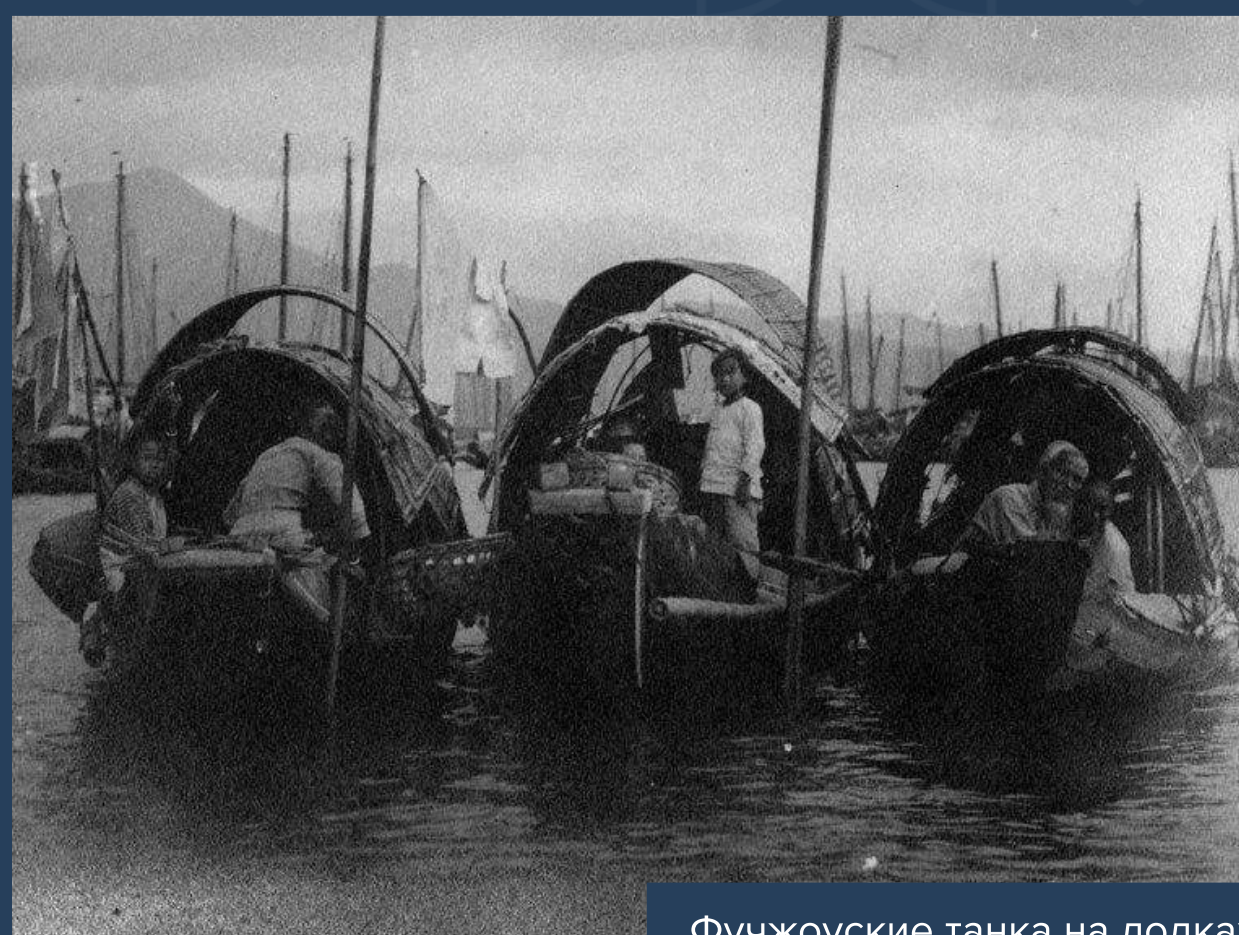
Хакка прибыли в Юго-Восточный Китай ^[10] к моменту, когда здесь уже проживали китайцы, смешавшиеся с аборигенными народами. Лучшие земли были заняты, так что хакка (дословно — «гости, пришлые»), остро ощущавшие свое этническое отличие от местных, были вынуждены или занять маргинальные социальные ниши — выполнять низкооплачиваемую тяжелую, непрестижную работу, или уйти в поисках свободной земли в горные районы. Приток хакка был негативно воспринят местными жителями, которые старались вытеснить их со своей территории, что приводило к постоянным, длившимся веками конфликтам. В результате хакка в еще большей степени обособлялись, старались сохранять «чистоту крови» и тесные внутриобщинные связи, а кроме того привыкли защищать себя с оружием в руках. Это привело к появлению в горных районах Гуандуна и Фуцзяни поселений хакка, специфической чертой которых являются тулоу (土楼), дома-крепости, признанные в 2008 году объектами Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Язык хакка также отличается своеобразием и непонятен носителям как путунхуа, так и хокло. Общее число говорящих на нем оценивается в 30–40 млн. За рубежом хакка, как правило, проживают на тех же территориях, что и хокло (этому способствовало участие в одной волне трудовой эмиграции из Китая на рубеже XIX–XX веков), но сохраняют своеобразие.



Дом-крепость тулоу

Считается, что хакка за счет своей внутриобщинной сплоченности и привычке к взаимопомощи являются эффективными бизнесменами с большим числом связей за границей. Другой особенностью хакка считается их непокорный, гордый характер, готовность всегда постоять за себя, умение действовать решительно. Китайцы любят подчеркивать, что многие известные революционеры (например, Сунь Ятсен) были из народности хакка. При необходимости негативно охарактеризовать хакка вспоминают и тот факт, что именно из хакка вышла значительная часть организованной преступности в Гонконге и зарубежных китайских общинах.



Фучжоуские танка на лодках

Также среди фуцзяньских субэтносов называют «фучжоуских танка» (даньцзя, 福州疍民), этнопрофессиональное сообщество рыбаков, проводящих всю свою жизнь на воде и живущих в лодках. В XV–XX веках они проживали в окрестностях города Фучжоу, занимали маргинальные социальные ниши и подвергались дискриминации. В период КНР стали объектом опеки со стороны государства, в результате чего почти полностью оставили традиционный образ жизни и были ассимилированы.

ЛОКАЛЬНАЯ ИДЕНТИЧНОСТЬ

Выше уже было показано, что особенностью провинции Фуцзянь является этнолингвистическое своеобразие. Фуцзянь отличается от остального Китая и вместе с тем сама по себе неоднородна. Это и определяет образ региона: как в восприятии извне, так и с точки зрения самопрезентации местных жителей.

Фуцзянцы гордятся своей самобытностью. Путешествуя по Фуцзяни, часто можно услышать: «Ты знаешь, как это работает в Китае, а я тебе покажу, как это работает в Фуцзяни», или «Есть социализм с китайской спецификой, а есть социализм с фуцзяньской спецификой». Часто подобные фразы произносятся в шутку, с сарказмом, в том числе для оправдания каких-либо местных проблем, например связанных с коррупцией.

Также предметом гордости фуцзянцев является особый вольный, бунтарский характер, воплощением которого является личность Чжэн Чэнгуна — пирата и борца с маньчжурскими захватчиками. Современная пропаганда воспеваает Чжэн Чэнгуна прежде всего как патриота (что с исторической точки зрения сомнительно), приписывая ему такие качества, как верность властям, решительность, отчаянность, принципиальность. Огромные памятники Чжэн Чэнгуну воздвигнуты в Сямэне и Цюаньчжоу.

Традиции пиратства в Тайваньском проливе ныне не существует, но практики, связанные с контрабандой, были сильны вплоть до 2010-х годов. Местное население массово вступало в сговор с моряками проплывавших кораблей, которые скидывали в воду ящики с контрабандной продукцией (в основном сигареты), а местные жители на моторных лодках их забирали. Общение с фуцзянцами показывает, что предприимчивость, отчаянность, рисковость, готовность пойти на возможные проблемы с законом ради улучшения жизни своей семьи, во-первых, социально одобряются, во-вторых, напрямую связываются с локальным менталитетом, сформировавшимся в период пиратства в XIV–XIX веках.

Другой элемент культурной идентичности региона связан с индустрией производства чая. Горы Уишань с их уникальным климатом представляют собой наилучшее место для произрастания целого ряда фирменных китайских чаев (прежде всего улунов и, в частности, сортов «тегуаньинь», 铁观音 и «дахунпао», 大红袍^[11]). Уникальным фуцзяньским сортом чая является белый чай сорта «байхао иньчжэнь», 白毫银针^[12], производимый в окрестностях города Фудин на самом севере провинции (местные традиции чайного производства включены ЮНЕСКО в список нематериального наследия).

Именно в Фуцзяни зародилась практика особой чайной церемонии на чайной доске, называемая здесь «гунфу-ча», 功夫茶 (на хокло «канху-тэ», используется тот же иероглиф, что и в слове «кунг-фу») и ставшая стандартом для чайных церемоний по всему миру. Фуцзянцы отмечают, что проведение «гунфу-ча» по всем правилам требует много времени и терпения. По их мнению, это свидетельствует



Памятник Чжэн Чэнгуну в Сямэне

об умении местных жителей концентрироваться на эстетических сторонах процесса, стремлении видеть красоту в повседневности, ценить полноту жизни.

Фуцзяньские бизнесмены любят проводить переговоры за чайной церемонией. Умение разбираться в ее тонкостях и сортах чая будет оценено по достоинству. Обсуждение чая — удачная тема для вежливого общения с местным населением даже вне бизнес-переговоров.



Предметы для чайной церемонии



Чайница из Цюаньчжоу

Другими традиционными «местными брендами» являются:

- продукция из бамбука: палочки, пароварки, мебель, шляпы и корзины;
- изделия из гранита и керамика из Цюаньчжоу;
- морепродукты и креветочная паста, используемая в южных вариантах китайской кухни;
- плоды личи и рамбутана, которые выращиваются только здесь и в Гуандуне.



Шасяньское блюдо — котлетки из таро

Фуцзяньскую кухню (миньцай, 闽菜) следует разделять на версии для континентальных и прибрежных районов. Последняя ожидаемо отличается обилием блюд из рыбы и морепродуктов. Что касается континентального варианта миньцай, то наиболее характерным блюдом является «рисовая лапша в шасяньском стиле» (沙河粉), подаваемая с различными соусами.

Вообще же «кухня уезда Шасянь» (или «закуска уезда Шасянь», 沙县小吃) — это один из последних трендов в китайской гастрономии. Он напрямую связан с личностью Си Цзиньпина, который называет ее в числе своих любимых ^[13]. В основе это простые недорогие вариации рисовой лапши, пельменей или вонтонов. В последние годы закусовые или просто прилавки с шасяньскими закусками появились по всему Китаю ^[14]. Популярность этого варианта деревенской кухни с большим воодушевлением воспринимается в провинции Фуцзянь.

Вместе с тем нужно заметить, что провинция не является однородной с точки зрения идентичности, и различия между южными и северными районами достаточно велики. Выходцы из Южной Фуцзяни зачастую чувствуют в себе больше общего с Гуандуном или Тайванем, тогда как «северяне» ближе к культуре и идентичности региона Цзяннань (куда входят провинции Цзянси и Чжэцзян). Вовлеченность в международный бизнес посредством тесных внутриобщинных связей среди хакка и хокло характерна для южан, тогда как на севере гораздо выраженнее связь с континентальным Китаем.

Существуют даже различия в религиозной сфере — так, для юга, который больше связан с морскими промыслами, характерен традиционный политеистический культ богини Ма-цзу, покровительницы рыбаков. Выходцы с юга провинции часто украшают изображением Ма-цзу квартиры, машины, рабочие места в офисах, просят у нее благоволения и удачи. Кроме того, юг Фуцзяни исторически, в силу активных торговых контактов, вообще отличается религиозной терпимостью: самая древняя мечеть на территории Китая находится близ Цюаньчжоу, в Сямэне существует большое число христианских церквей.

Отдельно следует отметить и ряд негативных стереотипов, существующих в отношении фуцзяньцев за пределами

провинции. Как правило, подобные стереотипы игнорируют внутрипровинциальные различия и абсолютизируют прошлое Фуцзяня, связанное с пиратством и сепаратизмом. Соответственно, фуцзяньцы в глазах других китайцев — прежде всего, с севера — могут выглядеть как потомки пиратов, мятежников, контрабандистов, «морских цыган» (так пренебрежительно называли субэтнос танка). Непонятность диалектов хакка и хокло приводят к ложному представлению о неграмотности, некультурности их носителей.

Следует признать, что в последнее десятилетие имидж фуцзяньцев в Китае улучшается, что непосредственно связано с личностью Си Цзиньпина и фактом его длительной работы в данном регионе, — об этом ниже.



Изображение богини Ма-цзу

- 1 Провинция отличается сильнейшей региональной идентичностью, основанной на отличии местных диалектов и культуры от вариантов, распространенных в северном и центральном Китае.
- 2 Существуют представления о предприимчивости, особом свободолюбивом, решительном характере фуцзяньцев, который связывается с историческим прошлым как провинции в целом, так и отдельных субэтносов (прежде всего хакка). Одни и те же качества в зависимости от контекста могут обозначаться и как позитивные, и как негативные. Главным местным героем является пират и повстанческий лидер (ныне позиционируемый как руководитель патриотического движения) Чжэн Чэнгун. Особую ценность для выходцев с юга провинции имеет культ богини Ма-цзу.
- 3 Важнейшее значение для региональной идентичности получил чай. Поэтому знание чайной культуры, умение разбираться в сортах чая оказывается крайне полезным при развитии деловых контактов в провинции.

СИСТЕМЫ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЙ

ФАКТОР СИ ЦЗИНЬПИНА



Нынешний лидер Китая Си Цзиньпин (1953 года рождения, уроженец Пекина, семья происходит из северо-западной провинции Шэньси) работал в Фуцзяни на различных руководящих постах в течение семнадцати лет — с 1985 по 2002 год:

- июнь 1985 — сентябрь 1988 года: вице-мэр города Сямэнь, член постоянного комитета горкома Коммунистической партии Китая (КПК);
- сентябрь 1988 — апрель 1990 года: секретарь комитета КПК города Ниндэ ^[15];
- апрель 1990 — апрель 1996 года: секретарь комитета КПК города Фучжоу ^[16], одновременно с этим с 1993 года член постоянного комитета провинциального парткома;
- апрель 1996 — октябрь 2022 года: заместитель секретаря провинциального парткома, одновременно с этим с августа 1999 по октябрь 2002 года — губернатор провинции Фуцзянь (фактически второе лицо в регионе).

В 2002 году после XVI съезда партии Си Цзиньпин получил очередное повышение и переехал руководить соседним регионом — провинцией Чжэцзян. Спустя десять лет, за которые он успел поработать в Чжэцзяне, Шанхае и на руководящих должностях в центральном партийном аппарате, он возглавил Китай. Очевидно, что именно на длительный «фуцзяньский период» пришлось становление Си Цзиньпина как политика.

Важное значение эта провинция имеет и для его личной жизни. Именно в период работы в Сямэне он женился на популярной исполнительнице народных песен Пэн Лиюань. Единственная дочь Си Цзиньпина, Си Минцзэ, родилась в 1992 году в Фучжоу.

Си Цзиньпин неоднократно позитивно высказывался о культуре, традициях и образе жизни фуцзянцев. Считается, что он хорошо знает проблемы региона, сделал большой вклад в становление Сямэня и Фучжоу как современных экономических центров.



Пэн Лиюань, жена Си Цзиньпина



Цай Ци (蔡奇)

Руководитель Секретариата
Центрального комитета КПК
(по влиянию и функционалу
может быть условно
уподоблен Администрации
Президента РФ)^[17]



Хэ Лифэн (何立峰)

Вице-премьер Госсовета КНР,
курирующий экономический
блок ^[18]



Ван Сяохун (王小洪)

Член Госсовета КНР,
министр общественной
безопасности ^[19]

Не менее важно, что именно в период работы в Фуцзяни Си Цзиньпин начал формировать свою команду из числа лояльных и близких ему идейно руководителей. В еще большей степени этот процесс оказался характерен для периода работы в Чжэцзяне, вследствие чего выходцев из этого региона в центральных ведомствах даже называют «Новой чжицзянской армией»^[20].

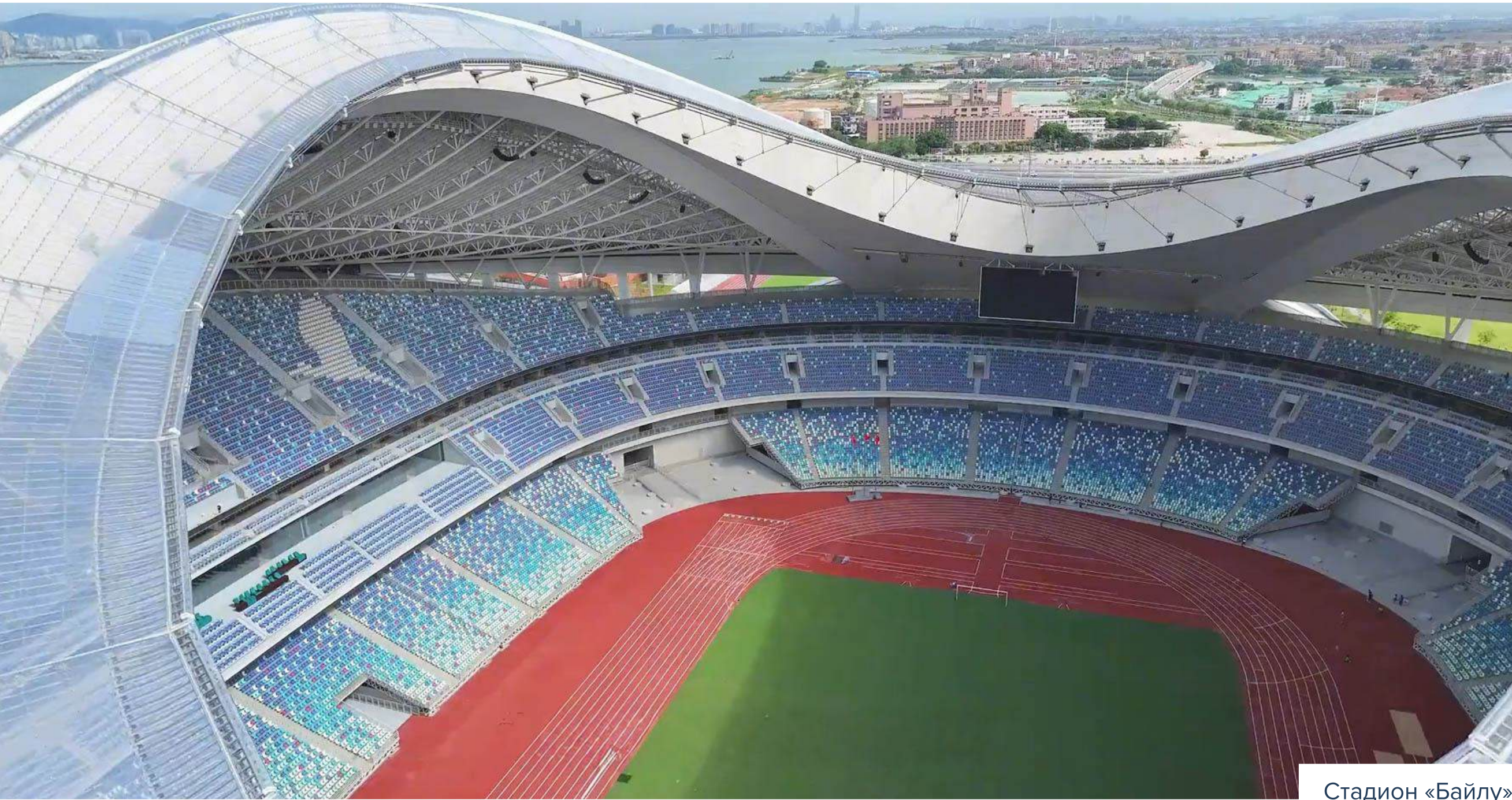
Отдельная «фуцзяньская фракция» не выделяется, но к числу т. н. «старых связей по Фуцзяни» (福建旧系) относятся такие ключевые в нынешней конфигурации власти фигуры, как Цай Ци, Хэ Лифэн и Ван Сяохун.

Некоторые другие высокопоставленные партийцы также в свое время работали в провинции Фуцзянь (хотя необязательно были связаны лично с Си Цзиньпином). Учитывая практику ротации руководящих кадров в современной КНР, при которой перспективный политик переводится из региона в регион каждые три–пять лет, это обстоятельство не должно быть основанием для далеко идущих выводов.

Однако в сухом остатке мы можем констатировать, что провинция Фуцзянь воспринимается сейчас как особо важная с точки зрения кадровых назначений. Ее руководители находятся на особом счету у Си Цзиньпина и его ключевых соратников (Цай Ци и Хэ Лифэна), уроженцев провинции — это повышает их внутриэлитный статус.

Также отмечается, что при Си Цзиньпине провинция Фуцзянь чаще становится местом проведения важных международных мероприятий. Так, в 2017 году в Сямэне был проведен саммит БРИКС. В Фучжоу и Цюаньчжоу неоднократно проводились международные саммиты специалистов IT и медиаиндустрии.

Сямэнь стал одним из городов, где должен был пройти Кубок Азии по футболу 2023 года. Для его проведения построили современный 60-тысячный стадион «Байлу» (白鹭, «Белая цапля») — несмотря даже на тот факт, что в городе отсутствует профессиональная футбольная команда. Наблюдатели связывали это решение с желанием угодить Си Цзиньпину, известному футбольному болельщику, который по-особенному относится к Сямэню ^[21].



Стадион «Байлу»

АДМИНИСТРАТИВНАЯ СИСТЕМА



Чжоу Цзуи

Секретарь провинциального комитета КПК, Председатель Собрания народных представителей

В целом для административной системы провинции Фуцзянь характерна та же специфика, что и для других китайских регионов. Вкратце ее можно обозначить четырьмя пунктами:

- Партократический характер политической системы КНР. Партийные органы на всех уровнях доминируют над государственно-административными структурами. Именно партийные руководители являются первыми лицами на той или иной территории, в том или ином ведомстве.
- Принцип «демократического централизма». В КНР отсутствует система разделения властей и не применяется принцип «сдержек и противовесов». Согласно конституции, вся власть принадлежит народу, который реализует ее через систему собраний народных представителей (СНП). Этим собраниям подотчетны все административные органы. КПК имеет «парламентское большинство» во всех собраниях народных представителей.
- Унитарный характер государственного устройства в КНР, при котором субнациональные единицы (провинции) не имеют автономии или права на самоопределение. Ведомства на провинциальном уровне находятся в положении двойного подчинения: они подотчетны местному СНП, а также вышестоящему ведомству, ответственному за тот или иной вид работы.
- Многоступенчатое субнациональное устройство, при котором основные принципы работы и взаимодействия партийных и государственных органов воспроизводятся на нескольких уровнях административно-территориального деления: провинция — округ — уезд — волость. Так, провинция Фуцзянь делится на девять городов окружного уровня, которые в свою очередь делятся на единицы уездного уровня (уезд, городской район, город уездного значения) и т. д.

Решение стратегических вопросов регионального развития сконцентрировано в провинциальном партийном комитете.

Первые лица парткома регулярно сменяются в соответствии с принципом ротации и почти всегда являются уроженцами других регионов. Так, например, нынешний партсекретарь провинции Шаньдун Линь У является уроженцем Фуцзяни. Но самой провинцией Фуцзянь руководит Чжоу Цзуи (周祖翼), 1965 года рождения, уроженец провинции Чжэцзян.

Чжоу Цзуи возглавил Фуцзянь в ноябре 2022 года, то есть после проведения XX съезда партии. Ранее работал в Орготделе ЦК КПК (занимается кадровыми вопросами) и являлся министром трудовых ресурсов и социального обеспечения. Учитывая возраст (60 лет) и наличие «временного люфта» для дальнейшего карьерного продвижения ^[22], можно ожидать, что в течение 2025–2027 годов он будет переведен на повышение



Чжао Лун

Председатель Народного правительства

в центр с перспективой возглавить одно из центральных партийных ведомств.

Кандидатура его сменщика неизвестна, поскольку подбор руководящих кадров является прерогативой Орготдела ЦК КПК и скрыт от внешних наблюдателей. В некоторых случаях на эту должность переводится губернатор той или иной провинции, однако это правило не является аксиомой.

В настоящий момент губернатором (официальное название должности — «председатель провинциального Народного правительства»), является Чжао Лун (赵龙), 1967 года рождения, уроженец северо-восточной провинции Ляонин.

На работе в Фуцзяни с 2020 года, ранее являлся вице-губернатором и партийным секретарем Сямэня. Возглавил Народное правительство в октябре 2021 года. Возраст и поступательное развитие карьеры позволяет рассчитывать на повышение в течение 2025–2027 годов — предположительно портфель руководителя одного из министерств или должность партийного секретаря региона.

Распределение властных полномочий между партсекретарем и губернатором:

- 1 Партсекретарь отвечает за провинцию перед высшим руководством страны. Он курирует выполнение целевых экономических показателей, стабильность, кадровую политику и т. д. Приоритет отдается вопросам социально-политического развития.
- 2 Губернатор, являясь заместителем партсекретаря по партийной линии, в качестве главы местного правительства реализует на практике решения партсекретаря, координирует работу административных ведомств, представляет провинцию на международной арене. В повестке работы большее значение, чем у партсекретаря, занимают вопросы внешних сношений.
- 3 Оба являются членами Центрального комитета Коммунистической партии Китая (ЦК КПК), то есть входят в пул высших руководителей КНР.



Ван Юнли (王永礼)

Первый вице-губернатор,
курирует вопросы
макроэкономического
планирования и финансов



Линь Жуйлян (林瑞良)

Вице-губернатор, курирует
вопросы промышленности
и госсектора



Вэй Сяокуй (魏晓奎)

Вице-губернатор, курирует
вопросы экологического
надзора и недропользования

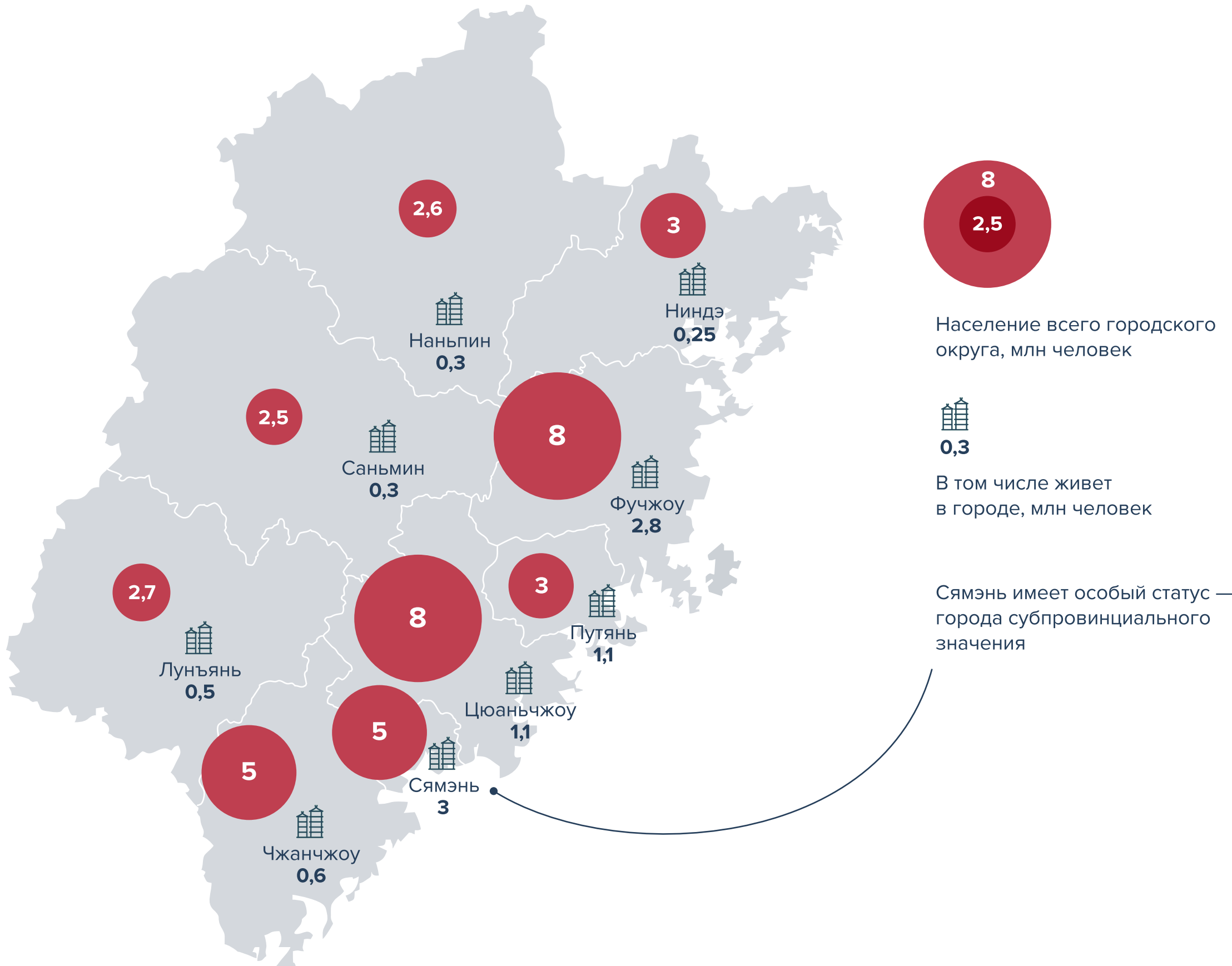
Помимо губернатора в руководство Народного правительства входят вице-губернаторы, которые курируют отдельные сферы экономики. Так называемым «первым вице-губернатором» является Ван Юнли (王永礼), 1966 года рождения, местный уроженец, который курирует вопросы макроэкономического планирования и финансов.

За промышленность и госсектор в целом отвечает вице-губернатор Линь Жуйлян (林瑞良), 1966 года рождения, местный уроженец. Вопросами экологического надзора и недропользования занимается вице-губернатор Вэй Сяокуй (魏晓奎), 1969 года рождения, уроженец провинции Цзянси.

Провинциальное Народное правительство также координирует работу властей на нижестоящем (окружном) уровне.

В провинции Фуцзянь он представлен только «городами окружного значения». В реальности это районы со значительной территорией, которая включает в себя не только сам город, но и сельские поселения. Для удобства понимания можно использовать термин «городской округ», население которого значительно больше, чем у собственно города (см. таблицу ниже). Учитывая масштабы населения и ВВП в крупных китайских провинциях, мы должны понимать, что речь идет о весьма солидных административных образованиях с макроэкономическими показателями, сравнимыми с отдельными европейскими странами.

Субпровинциальное деление провинции Фуцзянь



Чаще всего в КНР внутри провинции есть районы национальной автономии (автономные округа, уезды или национальные волости), где правом на ограниченное самоуправление пользуются национальные меньшинства. Однако официально ни один из китайских субэтносов, включая хакка, не признается отдельным народом, — соответственно, в регионах их компактного проживания никаких национальных районов не создается.

Ввиду особой значимости для экономики страны Сямэнь имеет особый статус — города субпровинциального

значения. Это означает, что его развитие координируется напрямую из Госсовета КНР, минуя провинциальное правительство. Чиновники в этом городе по своему рангу (а следовательно, зарплате и различным преференциям) приравнены к провинциальному уровню. Также Сямэнь имеет еще одну особенность — этот город в национальных планах социально-экономического развития указывается в качестве отдельной единицы, то есть имеет тот же статус, что и вся остальная провинция Фуцзянь.



Съезд Коммунистической партии Китая

Особенности административно-политического устройства провинции Фуцзянь:

- 1 Провинция вписана в многоступенчатую партократическую систему власти и управления КНР. Провинциальное руководство приходит на срок три–пять лет в рамках ротации кадров. На всех уровнях сохраняется примат партийного секретаря над губернатором/мэром.
- 2 Учитывая то, что именно в период работы в Фуцзяни (1985–2002 годы) произошло становление Си Цзиньпина как политика, а ряд выходцев из провинции занимают позиции ключевых соратников нынешнего лидера Китая, неформальное значение Фуцзяни во внутриэлитных раскладах повысилось. Это воплощено как в больших карьерных перспективах региональных руководителей, так и в том, что ведущие города провинции (Сямэнь, Фучжоу, Цюаньчжоу) регулярно становятся местом проведения важных международных мероприятий.
- 3 Особое значение в общенациональной системе регионального управления имеет город Сямэнь, который по ряду вопросов, связанных с макроэкономическим планированием и деятельностью государственных предприятий, выведен из-под контроля провинциальных властей и координируется напрямую из Центра.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВРП провинции:
\$800 млрд

Ведущие отрасли:

электроника, цветная металлургия, легкая промышленность (текстиль, обувь, фарфор, сантехника), рыболовство, чаеводство, туризм

Объем внешней
торговли:
\$280 млрд

Экспорт:

электроника, текстиль, обувь, чай

Импорт:

уголь, руды, концентраты

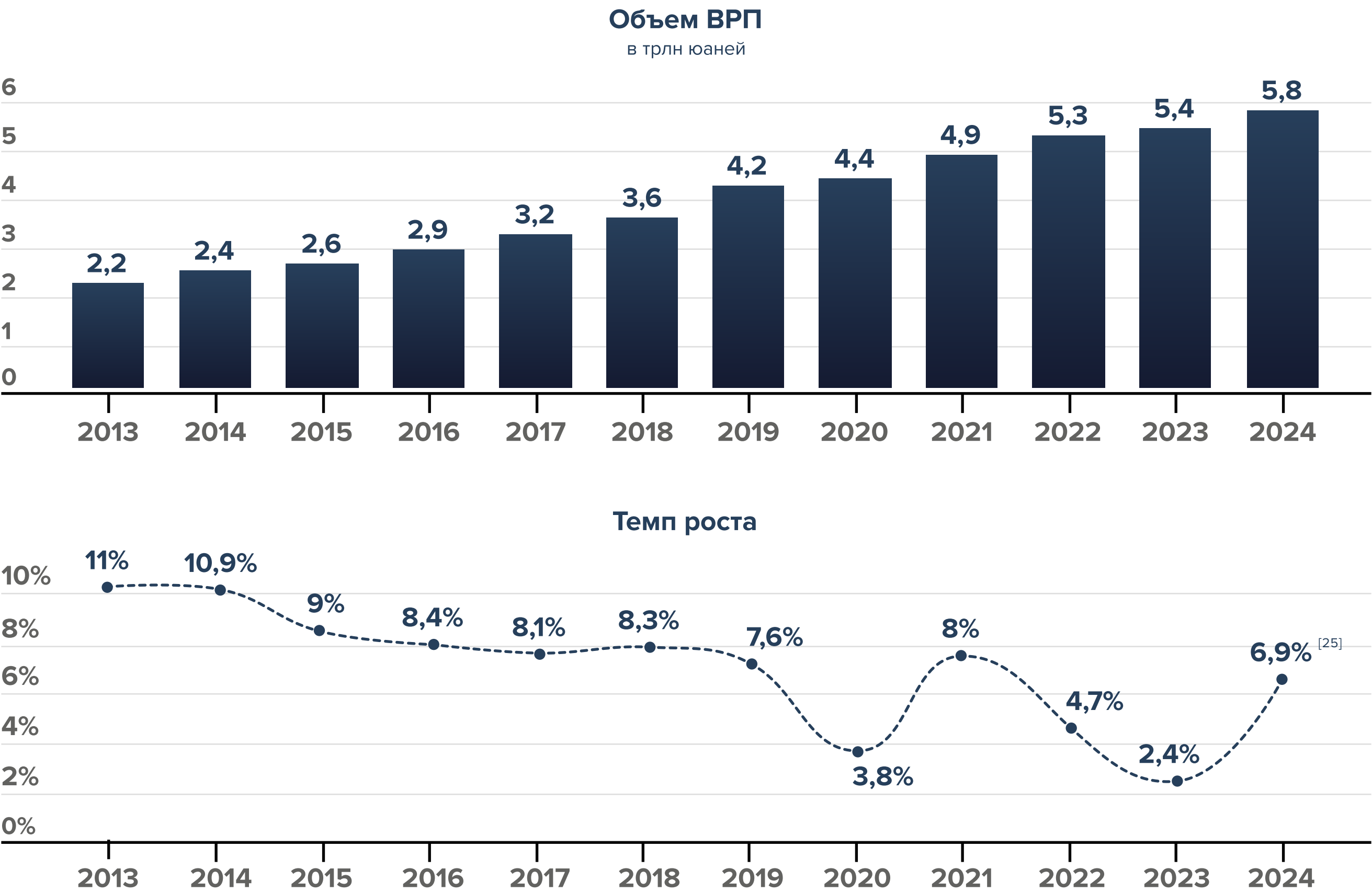
Особенностью Фуцзяни является ее быстрый экономический рост в последнее десятилетие. Если до 1978 года (начало экономических реформ) провинция была одной из наименее развитых в стране, а в 1980–2000-е годы активно модернизировалась, но по-прежнему отставала по показателям от своих прибрежных соседей (Гуандун, Чжэцзян, Цзянсу), то в десятилетие правления Си Цзиньпина именно Фуцзянь стала «передовиком» по развитию.

В настоящий момент провинция занимает 8-е место в стране по ВРП ^[23] и 2-е место по ВРП на душу населения (отставая

по этому показателю только от Цзянсу). Темпы роста ВРП превышают средние по стране.

В плане географической структуры экономики достаточно сильно различаются прибрежные и внутренние (горные) районы провинции. Наиболее развиты именно прибрежные города, прежде всего так называемый «золотой треугольник Южной Фуцзяни» (闽南金三角), в который входят города Сямэнь, Цюаньчжоу и Чжанчжоу. Он производит 40% ВРП провинции.

Валовой региональный продукт (ВРП) провинции Фуцзянь ^[24]



Распределение отраслей экономики по регионам провинции Фуцзянь

1. Няньпин

Добыча природных ресурсов
Олово, молибден, ниобий и тантал

Обрабатывающее производство
Деревообработка (изделия из бамбука), производство алюминия, производство чая

Логистика и услуги
Туризм (горы Уишань)

Преференциальные центры
Наньпинский индустриальный парк

2. Ниндэ

Добыча природных ресурсов
Гранит, базальт

Обрабатывающее производство
Крупный центр производства обуви и текстиля, терминал СПГ, производство литиевых аккумуляторов, электромоторов, судостроение, гидроэнергетика

Логистика и услуги
Удобный выход к порту Фучжоу, морской порт

Преференциальные центры
Зона экономического развития Северного берега залива Мэйчжоувань, зона технико-экономического развития «Дунцяо»

3. Фучжоу

Добыча природных ресурсов
Кварцевый песок, гранит, известняк, сырье для керамики

Обрабатывающее производство
Сталелитейное производство, легкая, пищевая промышленность

Логистика и услуги
Крупный порт

Преференциальные центры
Фучжоуская зона технико-экономического развития, зона свободной торговли, технопарк, зона инвестиций для тайваньских предпринимателей

4. Саньмин

Добыча природных ресурсов
Железная руда, вольфрам, марганец

Обрабатывающее производство
Химическое, сталелитейное производство, сборка автомобилей

Логистика и услуги
Туризм (шашаньская кухня, природные парки)

Преференциальные центры
Индустриальный парк по производству автомобилей «Пулун»

5. Лунъянь

Добыча природных ресурсов
Медь, золото, железная руда, марганец

Обрабатывающее производство
Экстракция редкоземельных металлов, производство полупроводников

Логистика и услуги
Туризм (посещение домов тулоу народа хакка)

Преференциальные центры
Лунъяньская зона развития высоких технологий

6. Чжанчжоу

Добыча природных ресурсов
Гранит, каолин

Обрабатывающее производство
Рыбообработка, производство чая, фарфора, сталелитейное производство

Логистика и услуги
Удобный выход к порту Сямэнь

Преференциальные центры
Зона технико-экономического развития «Дуншань»

7. Цюаньчжоу

Добыча природных ресурсов
Железная руда

Обрабатывающее производство
Крупный центр производства обуви, рыболовство, рыбообработка, аквакультура, сталелитейное производство

Преференциальные центры
Цюаньчжоуская зона технико-экономического развития

8. Путянь

Добыча природных ресурсов
Антигорит, гранит, каолин, марганец, вольфрам

Обрабатывающее производство
Крупный центр производства обуви и текстиля, терминал СПГ

Логистика и услуги
Крупный порт

Преференциальные центры
Зона экономического развития Северного берега залива Мэйчжоувань

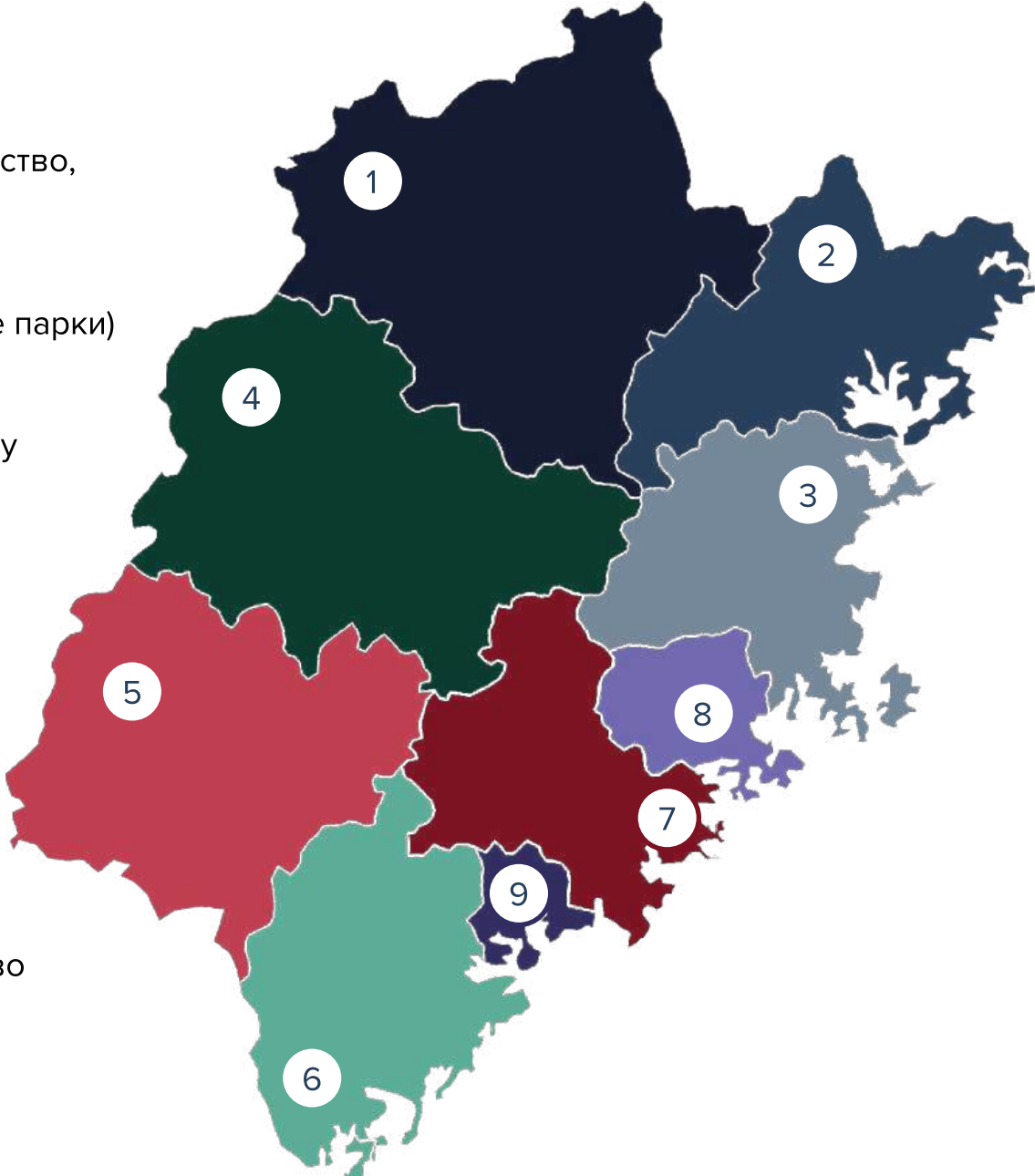
9. Сямэнь

Добыча природных ресурсов
Вольфрам

Обрабатывающее производство
Производство автомобилей и автобусов (King Long), нефтехимия, электроника, полупроводники, фармацевтика, пищевая промышленность, завод по производству БПЛА, обработка вольфрама

Логистика и услуги
Крупный порт, туризм, образовательные услуги (Сямэньский университет — один из лучших в КНР)

Преференциальные центры
Сямэньская зона технико-экономического развития, зона свободной торговли, бондовая зона, зона развития новых технологий, зоны инвестиций для тайваньских предпринимателей «Синлинь» и «Цзимэй», место проведения одной из крупнейших в Китае выставок по вопросам привлечения инвестиций CIFIT



В китайский список крупнейших компаний China Fortune 500 входит 23 компании из Фуцзяни (из них 12 представляют госсектор и 11 являются частными).

При этом три фуцзяньские компании входят и в глобальный список Fortune Global 500. Все они являются государственными, координируются Департаментом управления госимуществом Народного правительства Сямэня (выведен из-под контроля провинциальных властей, замыкается напрямую на соответствующую структуру в Госсовете КНР). Штаб-квартиры всех трех корпораций расположены в городе Сямэнь.

Горнодобывающая отрасль в провинции представлена добычей вольфрама, золота, серебра, цинка, железной руды,

меди (географическое распределение производства представлено в таблице выше). В целом провинция не входит в число главных добытчиков полезных ископаемых. Тем не менее фуцзяньская компания «Цзыцзинь» (Zijin Mining Group, штаб-квартира в Лунъяне), основанная изначально для разработки крупного золотомедного месторождения Цзыцзиньшань, является одним из активных игроков в данной сфере, поскольку имеет активы по всему Китаю и миру (в том числе рудники по добыче золота в Таджикистане и Киргизии, цинка в Республике Тува, РФ ^[26]).

Компании Фуцзянь
в глобальном списке Fortune 500

Xiamen Construction
and Development Group ^[27]

- Место в списках
- 21-е место в China Fortune 500
 - 85-е место в Fortune Global 500

- Доход за 2024 год
- \$110,7 млрд

Основана в 1980 году для работы в только что открывшейся Сямэньской СЭЗ. Сейчас представляет собой конгломерат компаний, среди которых Xiamen Airlines. Также активно занимается девелопментом, гостиничным бизнесом, судостроением

Xiamen ITG Group

- Место в списках
- 29-е место в China Fortune 500
 - 142-е место в Fortune Global 500

- Доход за 2024 год
- \$85,8 млрд
- Основана в 1980 году для работы в только что открывшейся Сямэньской СЭЗ. Занимается управлением цепочками поставок (широкий спектр товаров), инвестиционной деятельностью, финансовыми услугами, девелопментом. Один из флагманских проектов — торговые и офисные центры ITG Mall и ITG Center

Xiamen Xiangyu,
XMXYG Cooperation

- Место в списках
- 42-е место в China Fortune 500
 - 187-е место в Fortune Global 500

- Доход за 2024 год
- \$69,3 млрд
- Основана в 1995 году. Управляет рядом преференциальных зон Сямэня, занимается торговлей широким спектром товаров, предоставлением логистических и финансовых услуг, инвестиционной деятельностью, девелопментом



Золотомедное месторождение Цзыцзиньшань

Фуцзянь — лидер КНР по производству нержавеющей стали (30% национального производства) и вольфрамовой нити (70%). Входит в тройку лидеров страны по производству материалов для электродов литиевых аккумуляторов. Стоимость продукции с высокой добавленной стоимостью — такой как холоднокатаные тонкие стальные листы, стальные листы с покрытием, полосы из нержавеющей стали, алюминиевые профили для ИТ-продукции, алюминиевые основания для печатных форм, высококачественные твердые сплавы и редкоземельные материалы — в провинции составляет около 40% стоимости металлургического производства.

Крупнейшими игроками в металлообработке являются государственные компании «Саньбао» (Sanbao, производство стали, штаб-квартира в г. Чжанчжоу), «Саньган» (Sangang, производство стали, г. Саньмин) и «Сямэньская вольфрамовая компания» (Xiamen Tungsten) — все они входят в список China Fortune 500.

Один из флагманов региональной промышленности — компания CATL (Contemporary Ampere Technology Co Ltd, 宁德时代新能源科技股份有限公司) со штаб-квартирой в Ниндэ, производитель топливных элементов, литий-ионных, литий-железо-фосфатных и литий-полимерных аккумуляторов для электротранспорта. Это крупнейший производитель аккумуляторов для автомобилей в мире (около 35–40% рынка)^[28]. Примечательно, что в самой провинции нет крупных месторождений лития или никеля, однако удобная логистика (выход Ниндэ к морскому порту Фучжоу) позволяет ввозить сырье из других стран или провинций КНР.

Крупнейший игрок в сфере производства алюминия — компания «Наньпин Люйе» (Nanping Aluminium, 南平铝业), расположенная в городе Наньпин. Компания берет начало от завода, основанного еще в 1958 году, входит в топ-10 китайских производителей алюминиевого профиля.

По объемам внешней торговли в 2024 году провинция Фуцзянь заняла 7-е место в стране с общим товарооборотом \$280 млрд

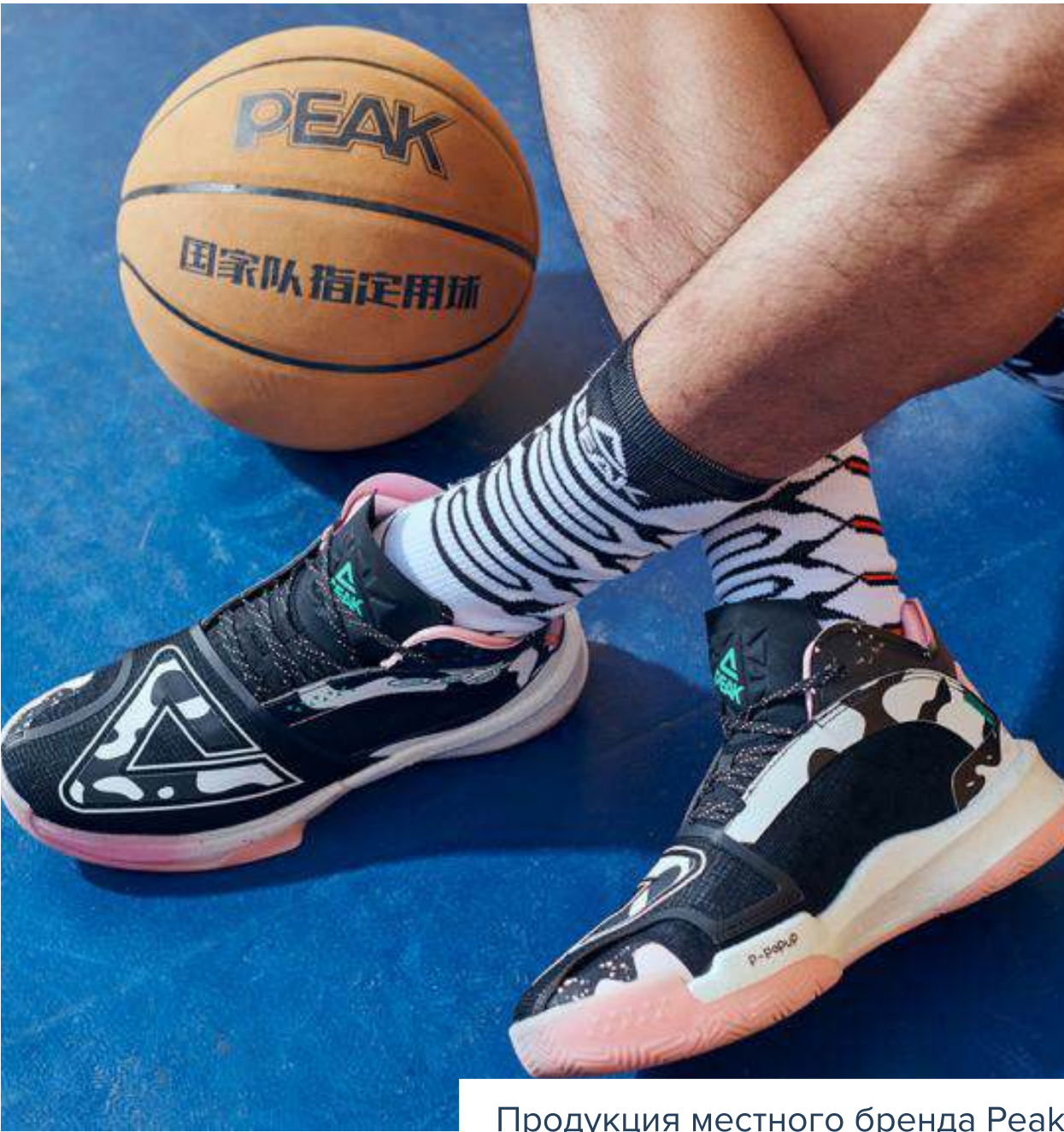
(незначительный рост по сравнению с 2023 годом — 0,8%)

40% экспорта провинции приходится на электронику и продукцию высокотехнологичного производства (ЖК-дисплеи, БПЛА, аккумуляторы для электротранспорта). Другой «столп» экспорта провинции — товары легкой промышленности (прежде всего обувь). Самые известные местные бренды — Anta, 361 Degrees, Step, Peak, Septwolves.

В настоящий момент провинция отличается развитой логистической системой. Между тем еще в 1990–2000-х годах дефицит транспортной доступности (в первую очередь железных дорог) был одним из основных факторов, тормозивших экономический рост. Долгое время наиболее удобным вариантом путешествия, например, из Сямэня в Шэньчжэнь (соседняя провинция Гуандун) был паром, который преодолевал расстояние в 600 км за сутки. Путь из Сямэня до Фучжоу на пассажирском поезде, который шел через провинцию Цзянси, — строительство по берегу не велось из-за опасений войны с Тайванем, а также сложного рельефа — занимал 14–16 часов.



Производство аккумуляторов для электротранспорта



Продукция местного бренда Peak

Все изменилось в 2010-х годах, когда началось активное строительство высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ), в том числе непосредственно вдоль побережья.

В 2009 году была построена железнодорожная линия, соединившая Фучжоу с Вэньчжоу (провинция Чжэцзян) и далее с Ханчжоу и Шанхаем, — она стала частью т. н. «приморского транспортного коридора Ханчжоу — Шэньчжэнь».

В 2010 году этот коридор был продолжен на юг, соединив Фучжоу, Цюаньчжоу, Чжанчжоу и Сямэнь по берегу. Это позволило преодолевать расстояние между Фучжоу и Сямэнем за полтора-два часа.

В 2013 году коридор был продлен дальше на юг, и, таким образом, Сямэнь был соединен ВСМ с Шэньчжэнем (провинция Гуандун), что сократило время в пути между двумя городами до трех часов.

Также были построены высокоскоростные ответвления от этого «прибрежного транспортного коридора» вглубь континента:

- 1 Сямэнь — Лунъянь (2012 год) и далее в Ганьчжоу (провинция Цзянси, существовала с 2006 года)
- 2 Путянь — Сянтан, Цзянси (2013 год)
- 3 Цюаньчжоу — Ганьчжоу, Цзянси (2021 год)

С их открытием большинство старых «медленных» железных дорог перестали использоваться для перевозки пассажиров, хотя по ним по-прежнему отправляют грузы. Остается востребованной «медленная» железная дорога Фучжоу — Наньпин — Хэнфэн (провинция Цзянси), построенная в 1998 году и используемая для того, чтобы добраться до туристических мест в горах Уишань.

В результате активного строительства ВСМ все городские округа провинции соединены с национальной сетью высокоскоростных железных дорог. Это ускорило развитие туризма, способствовало деловой мобильности жителей провинции.

Строительство высокоскоростных магистралей (ВСМ)

Вдоль побережья

2009
Ж/д линия Фучжоу-Вэньчжоу (провинция Чжэцзян) и далее до Ханчжоу и Шанхая стала частью приморского транспортного коридора Ханчжоу — Шэньчжэнь

2010
Коридор был продолжен на юг и соединил Фучжоу, Цюаньчжоу, Чжанчжоу и Сямэнь по берегу, что позволило преодолевать расстояние Фучжоу-Сямэнь за полтора-два часа

2013
Магистраль была продлена дальше на юг, и, таким образом, Сямэнь был соединен ВСМ с Шэньчжэнем (провинция Гуандун), что сократило время в пути между двумя городами до трех часов

2023
В 2023 году между Фучжоу и Сямэнем была построена вторая, дублирующая ВСМ, поезда по которой движутся со скоростью до 350 км/час (в отличие от 250 км/час на прежней линии), и таким образом время в пути сократилось до 55 минут



Вглубь континента

2012
Высокоскоростное ответвление вглубь континента Сямэнь — Лунъянь и далее в Ганьчжоу (провинция Цзянси)

2013
Высокоскоростное ответвление вглубь континента Путянь — Сянтан (провинция Хунань)

2021
Высокоскоростное ответвление вглубь континента Цюаньчжоу — Ганьчжоу (провинция Цзянси)

Крупнейшие морские и авиационные порты провинции Фуцзянь

- Международные аэропорты
- Аэропорты внутренних авиалиний
- Крупнейшие порты



Основной хаб провинции Фуцзянь, 14-й по грузовому трафику, 17-й по пассажирскому трафику в КНР

Наиболее важный морской порт провинции, в 2024 году обработано 12 млн TEU (13-е место в мире)



Порт Фучжоу

1. Фучжоу (находится севернее самого города, с 2009 года административно объединен с портом г. Ниндэ).
2. Мэйчжоувань (расположен на территории городского округа Путянь, но фактически ближе к Цюаньчжоу, потребности которого он также обслуживает; доступ с моря к самому Цюаньчжоу сейчас затруднен из-за заилиения устья реки Цзиньцзян).
3. Сямэнь (с 2010 года административно объединен с портом Чжанчжоу, частично находится на территории этого города).

Наиболее важным является порт Сямэнь, который в 2024 году обработал 12 млн TEU (13-е место в мире). В последние годы отмечается некоторое снижение его значимости в связи с переориентацией трафика на порты провинций Гуандун и Чжэцзян, однако именно Сямэнь позиционируется руководством КНР как «морские ворота Китая» в рамках «Морского шелкового пути XXI века».

При этом крупнейшая портовая инфраструктура для доставки руды и угля находится в портах Мэйчжоувань и Лююаньвань (Фучжоу).

Также в провинции действует шесть аэропортов, из которых три (в Сямэне, Фучжоу и Цюаньчжоу) обладают статусом международных. Еще три (в Саньмине, Лунъяне и Наньпине) обслуживают только внутренние рейсы.

Важнейшим хабом провинции является аэропорт Гаоци в Сямэне (открыт в 1983 году, последний по времени постройки терминал в этом аэропорту построен в 2014 году). Гаоци является 14-м по грузовому трафику, 17-м по пассажирскому трафику аэропортом в КНР. Это базовый аэропорт для авиакомпании Xiamen Airlines ^[29].

В настоящий момент в Сямэне также строится новый аэропорт, который получит название Сяньань (по одноименному району в материковой части города). Завершение строительства ожидается в 2025 году. Примечательно, что Сяньань расположится в непосредственной близости от островов Цзиньмэнь, которые контролируются Тайванем и где также существует достаточно загруженный аэропорт.

- 1 Фуцзянь — развитый регион с дифференцированной экономикой, в которой наравне с традиционными отраслями (рыболовство, чаеводство, керамика) успехи демонстрируют и высокотехнологичные отрасли (производство аккумуляторов для электротранспорта, микропроцессоров).
- 2 Горнодобывающая и металлообрабатывающая отрасли исторически не доминируют в данной провинции, однако в последние годы активно развиваются как черная, так и цветная металлургия, производство алюминия, вольфрамовой нити, экстракция редкоземельных металлов.
- 3 Для Фуцзяни характерна внутренняя неоднородность развития. Наиболее развитым является т. н. «золотой треугольник Южной Фуцзяни», где выделяется Сямэнь — крупный промышленный, логистический и культурно-образовательный центр.
- 4 Успехи последнего времени были обеспечены инфраструктурным прорывом, пришедшимся на 2010-е годы, а также особым вниманием национального руководства к провинции, что объясняется фактором Си Цзиньпина (17 лет работал в регионе) и близостью Тайваня (провинция одновременно является и «витриной успехов Китая», и форпостом/плацдармом на случай напряженности в Тайваньском проливе).

ВЫВОДЫ

1 Провинция Фуцзянь расположена в юго-восточной части Китая, на берегу Тайваньского пролива. Является одной из наиболее перспективных провинций КНР с точки зрения инвестирования и торгово-экономического сотрудничества ввиду того, что в последнее десятилетие показывает устойчиво высокие темпы роста, отличается успешным внедрением передовых технологий, производством новых категорий товаров (аккумуляторы для электротранспорта, жидкокристаллические экраны, полупроводники). Экономические успехи стали возможны в результате инфраструктурного скачка, совершенного в начале 2010-х годов, а также благодаря тому, что провинция привлекает особое внимание высшего руководства КНР.

2 Выстраивая сотрудничество с провинцией Фуцзянь, необходимо учитывать ее этнолингвистическое своеобразие — а именно тот факт, что в южной части региона проживают представители субэтносов хокло и хакка, чьи диалекты, традиции и этнопсихологические особенности существенно отличают их от китайцев из других частей страны. Традиционно фуцзяньцам приписываются такие черты, как независимый, предприимчивый, гордый, даже бунтарский характер, готовность постоять за себя. Учитывая, что зарубежная китайская община в значительной степени состоит из хокло и хакка, у многих представителей местного бизнеса имеется разветвленная сеть родственно-клановых связей за рубежом.

3 Ключевые понятия для описания специфики провинции Фуцзянь:

- Минь — сокращенное название провинции на китайском языке;
- Уишань — горы, центр туризма и чаеводства;
- хокло и хакка — местные субэтноты;
- миньцай — фуцзяньская кухня, ставшая популярной по всей КНР;
- Сямэнь — крупнейший, наиболее развитый город;
- Фучжоу — административный центр провинции;
- «золотой треугольник Миньнань» — наиболее развитые города на юге провинции;
- Цюаньчжоу — порт, появившийся и процветавший в Средние века;
- Чжэн Чэнгун — местный герой, исторический персонаж XVII века;
- Ма-цзу — покровительница рыбаков, местное божество;
- гунфу-ча — чайная церемония;
- CATL — местная компания, крупнейший производитель аккумуляторов для автомобилей в мире;
- Anta — местный бренд обуви и спортивного инвентаря.



ПРИМЕЧАНИЯ

- ^[1] Название провинции является своего рода аббревиатурой, включающей в себя иероглифы двух исторически крупнейших городов региона: Фучжоу (пояныне является столицей провинции) и Цзяньчжоу (ныне Наньпин).
- ^[2] Здесь и далее данные по демографии приводятся в соответствии с результатами 7-й переписи населения КНР (2020 год).
- ^[3] Имеются в виду представители этнической группы хань (汉族, ханьцы), одной из 56 национальностей КНР, на которую приходится 92% населения этой страны.
- ^[4] Непосредственно Цюаньчжоу посвящена отдельная книга («Город света»), приписываемая итальянскому путешественнику еврейского происхождения Якову из Анконы, который якобы посетил Китай в 1270—1271 годах, на несколько лет раньше Марко Поло. Современными учеными этот текст, опубликованный лишь в начале XX века, считается мистификацией.
- ^[5] Провозглашена в 2013 году в Джакарте (Индонезия), является составной частью инициативы «Пояса и Пути» (наравне с «Экономическим поясом Шелкового пути»).
- ^[6] Любопытно, что европейские географы в течение XIX века полагали, что именно Сямэнь является тем самым «Зайтуном», описанным у Ибн-Баттуты и Поло, поскольку гавань на острове Сямэнь по своим качествам была намного лучше порта в устье реки Цзиньцзян. Однако китайские источники на этот счет однозначны, так что европейцам пришлось признать свое заблуждение.
- ^[7] Существуют также архаичные варианты названия этого города: Амой и Сямынь.
- ^[8] В семье одного российского дипломата, работавшего на Тайване, долгое время и не подозревали, что их дочь, которой в школе преподавали «тайваньский язык», изучала один из китайских диалектов, распространенных в материковом Китае.
- ^[9] Например, Зайцев Р. В. Вводный курс тайваньского языка. М.: Шанс, 2024.
- ^[10] Традиционно считается, что они прибыли из Центральной равнины. Во всяком случае, так утверждают легенды самих хакка. Современные исследователи, проводившие анализ языка, считают эту версию недостаточно обоснованной. Вероятно, это выходцы из районов бассейна Янцзы, вынужденные переселиться еще южнее под натиском колонизации из центральных районов.
- ^[11] Дословный перевод названий сортов: «железная Гуаньинь» (имя богини милосердия) и «большой красный халат».
- ^[12] Дословно: «серебряные иглы с белым ворсом».
- ^[13] См., например, How Shaxian Snacks Went From Local Grub To Global Chain — With A Hand From Xi Jinping. URL: <https://worldcrunch.com/food-travel/shaxian-snacks-restaurant-china/>
- ^[14] Есть корнер с шасяньскими закусками и в Москве — в ТЦ «Дружба» на ул. Новослободской.
- ^[15] Как будет показано ниже, партийный руководитель в отдельно взятом регионе всегда находится выше в иерархии, чем мэр или губернатор. Таким образом, перевод Си Цзиньпина из Сямэня в Ниндэ был карьерным повышением.
- ^[16] Также повышение, учитывая статус Фучжоу как административного центра провинции.
- ^[17] 1955 года рождения, уроженец сельской местности в центральной Фуцзяни. В 1980—1990-х годах работал на различных организационных должностях в провинциальном парткоме партии, когда и познакомился с Си Цзиньпином.

- ^[18] 1955 года рождения, относится к субэтносу хакка. Окончил университет и проживал в Сямэне, работал в Оргкомитете специальной экономической зоны, а позже — в городском Народном правительстве. Знаком с Си Цзиньпином с 1985 года. Существует информация о присутствии Хэ Лифэна на свадьбе Си Цзиньпина. Был одним из заместителей Си Цзиньпина на посту партсекретаря Фучжоу.
- ^[19] 1957 года рождения, уроженец г. Фучжоу. В 1980—1990-х годах работал по линии Министерства общественной безопасности в родном Фучжоу, когда и познакомился с Си Цзиньпином.
- ^[20] Ошибки в написании термина нет. «Чжицзян» — это поэтическое название Чжэцзяна, в котором учитывается созвучие двух слов, но используется другой иероглиф.
- ^[21] Впрочем, из-за пандемии коронавируса Китай отказался от проведения соревнований, а футбольная команда в Сямэне так и не появилась, ввиду чего стадион простаивает без загрузки.
- ^[22] Согласно неформальному (и сейчас не так строго выполняемому) правилу «67 — да, 68 — нет», после достижения 68 лет высокопоставленные чиновники уже не получают новых назначений. В случае с Чжоу Цзуи можно рассчитывать, что по итогам XXI (2027 год) и XXII (2032 год) он еще будет получать новые должности.
- ^[23] Как по населению, так и по объему валового продукта Фуцзянь сравнима с такой страной, как Польша.
- ^[24] Данные Управления статистики Народного правительства провинции Фуцзянь (различные годы). URL: <http://tjj.fujian.gov.cn/>
- ^[25] Данные за 2022–2024 годы деформированы влиянием постпандемийной рецессии в КНР и внедрением активных правительственных мер по оживлению экономики, включая стимулирование внутреннего спроса и субсидирование государственных компаний. Средний рост за этот период составляет около 5% в год, что и следует считать объективным показателем роста региональной экономики.
- ^[26] ООО «Лунсин», разрабатывающее Кызыл-Таштыгское полиметаллическое месторождение, принадлежит хэйлунцзянской компании «Цзыцзинь-Лунсин» со штаб-квартирой в Харбине, которая, в свою очередь, является частью группы компаний Zijin Mining.
- ^[27] В мае 2024 года договорилась с российской ГК «Дело» о выстраивании совместных логистических цепочек для обеспечения внешней торговли, развитию морских транспортных маршрутов, а также модернизации терминальной и складской инфраструктуры в России и Китае. Наибольший интерес представители китайской компании выразили к проработке совместных проектов развития Усть-Лужского контейнерного терминала (входит в «Глобал Портс», актив ГК «Дело»). См., например: <https://tass.ru/ekonomika/20819227>.
- ^[28] Учитывается объем производства на всех заводах компании, которые расположены в нескольких городах Китая и мира. Непосредственно в провинции Фуцзянь расположена только одна фабрика, а также штаб-квартира и научно-исследовательский центр. Все — в Ниндэ.
- ^[29] Прямых рейсов в Россию из Сямэня (и провинции Фуцзянь в целом) в настоящий момент нет. Компания Xiamen Airlines предлагает рейсы с пересадкой в Пекине. В то же время эта компания запустила, например, прямые рейсы из Владивостока в Тяньцзинь.